

Zkontrolováno AutoB2B



Status „Zkontrolováno AutoB2B“ znamená posouzení stavu vozidla nezávislou stranou, které provádějí proškolení zaměstnanci společnosti AutoB2B. Je založeno na vizuální prohlídce a zkušební jízdě.

Kontrolu provádíme v rámci podmínek, které vozidlo a prostředí umožňují, pokud některé prvky nelze zkontrolovat (např. kvůli nízkému stavu baterie, chybějícím dokumentům nebo nepříznivému prostředí), tuto skutečnost vždy uvedeme v poznámce.

Kontrola VIN

K ověření identity a základní historie vozidla nejprve kontrolujeme VIN kód, jeden z klíčových identifikačních údajů.



Shodu VIN v dokumentech a vozidle.

- Ověření zabrání nesrovnalostem v identitě vozu.

Možné informace o financování či zástavách.

- Pokud jsou veřejně dohledatelné, upozorňujeme na ně.

Zda není vozidlo evidováno jako odcizené.

- Kontrolujeme databáze vybraných zemí.

Poslední servis (pokud je dostupný).

- Může naznačit blížící se pravidelný servis.

Servisní historii (pokud je dostupná).

- Na základě dodané dokumentace zobrazujeme, zda bylo vozidlo pravidelně servisováno.

Platnost technické kontroly.

- Prověříme platnost TK.

Výbava a interiér



Tato část kontroly se zaměřuje na to, zda vozidlo skutečně disponuje uvedenými prvky výbavy. Cílem je poskytnout reálný obraz o stavu interiéru i výbavy.

Funkčnost výbavy

Kontrolujeme:

- elektrická okna a zrcátka,
- tempomat,
- parkovací senzory a parkovací kamera,
- centrální zamykání,
- klakson,
- vyhřívání sedadla řidiče.

Klimatizace

Zjišťujeme zda:

- správně chladí a topí,
- její chod není abnormálně hlučný,
- při zapnutí nevznikají nepříjemné zápachy.



Stav interiéru

Hodnotíme:



- celkové znečištění,
- škrábance a poškození plastů,
- opotřebení sedadel – jejich čistotu a případné trhliny,
- přítomnost zápachů,
- celkový vizuální dojem.



Dokumentujeme výrazná poškození interiéru, jako jsou praskliny plastů, roztržené látky či poškozené ovládací prvky.

Běžné opotřebení odpovídající stáří (např. lehké oděrky) nebo v oblastech s vysokým využitím (např. prostor pro zavazadla, prahy dveří atd.) **nemusí být uvedeny.**

neprodáváte... **Prodáte.**
nekupujete... **Koupíte.**



Navigace

Ověřujeme:

- zda se systém správně zapíná,
- jak reaguje na ovládání,
- zda nejsou přítomna mechanická poškození,
- jaké mapové podklady jsou k dispozici.



Tachometr

Kontrolujeme zda:

- funguje správně displej,
- nesvítí kontrolky signalizující závadu.



Technický stav

Je-li stav vozidla způsobilý k jízdě a dovolí to okolnosti, provedeme zkušební jízdu, při níž hodnotíme základní jízdní vlastnosti, a následně provádíme vizuální kontrolu technických částí.



Pokud zkušební jízdu nelze provést, zaznamenáme důvod

(např. nízké množství paliva, závada brzd, technická nezpůsobilost...).

Motor

Posuzujeme při jízdě i vizuálně:

- startování bez neobvyklých zvuků,
- stabilní volnoběh,
- plynulé zrychlování,
- viditelné úniky kapalin,
- barva a intenzita kouře z výfuku.



Možná zjištění:

- nestandardní chod
- ztráta výkonu při zátěži
- úniky oleje
- zvýšená kouřivost

Převodovka

Během zkušební jízdy sledujeme:

- plynulost řazení,
- reakce převodovky včetně kick-down,
- zda nejsou přítomné neobvyklé zvuky,
- u manuální převodovky chování spojky.

Možná zjištění:

- opožděné řazení u automatu
- zatuhlé řazení
- neobvyklé zvuky
- prokluzování spojky

Podvozek

Zaměřujeme se:

- zda nevydává nezvyklé zvuky,
- zda nejsou viditelné známky opotřebení tlumičů a pružin,
- stav výfuku,
- případnou viditelnou korozi,
- u vzduchového podvozku základní funkci systému.

Možná zjištění:

- klepání
- vůle v zavěšení kol
- opotřebovaný tlumič
- hlučný výfuk

Brzdy

Sledujeme:

- míru opotřebení,
- subjektivní účinnost brzd,
- případné vibrace volantu při brzdění,
- neobvyklé zvuky,
- funkčnost ruční brzdy,
- vizuální stav brzdových kotoučů.

Doplňující informace:

- Nerovnoměrné brzdění nebo táhnutí do strany vždy uvádíme.

Řízení

Hodnotíme dle pocitu z jízdy:

- přesnost a reakce volantu,
- případné vibrace,
- nezvyklé zvuky při otáčení.



Možná zjištění:

- volant není vycentrován
- porucha posilovače
- vozidlo táhne na stranu

Kola a pneumatiky

Kontrolujeme:

- správný rozměr dle technického průkazu,
- zda nejsou kola poškozená,
- typ pneumatik na nápravách,
- hloubku dezénu,
- celkový stav pneu,
- poškození disku.



Doplňující informace:

- Měření hloubky dezénu provádíme hloubkoměrem.



Spodní část vozidla **není součástí kontroly**.

V případě karbon-keramických brzd nebo bubnových brzd **nezaznamenáváme jejich stav**. To platí také v případech, kdy je výhled na brzdové kotouče blokován ráfky (běžné u ocelových ráfků).

Karoserie



Karoserii hodnotíme pečlivě z pohledu běžného uživatele a zároveň poskytujeme dostupné informace o případných haváriích, včetně jejich rozsahu, nákladů na opravu a stavu provedených zásahů.

Světla

Kontrolujeme z hlediska:

- funkčnosti všech režimů osvětlení,
- mechanický stav (matnost, praskliny, oděrky).



Skla

Kontrola skel zahrnuje:

- praskliny, škrábance, oděrky a kamínky,
- stav panoramatické střechy, pokud je k dispozici,
- její základní funkci.

Lak

Sledujeme:

- rozdíly barevných odstínů,
- přelakované nebo opravované části,
- kvalitu provedení oprav, pokud jsou patrné,
- měříme hodnotu laku v μm .

Doplňující informace:

- Výrazné změny hodnoty laku obvykle značí přelakování nebo opravu.

Jednotlivé díly

Hodnotíme a hledáme:

- škrábance a oděrky,
- promáčkliny nebo následky krup,
- viditelnou korozi,
- rovnoměrnost spár mezi karosářskými díly.

Doplňující informace:

- V případě podezření na nehodu dokumentujeme oblasti se zvýšenou tloušťkou laku, nesouladem spár nebo viditelnými opravami.



Menší opotřebení včetně drobných důlků a povrchových škrábanců, které lze odstranit leštěním nebo drobnou opravou, **nemusí být uvedeny**.

Tloušťka laku se může lišit podle výrobce a drobné rozdíly mezi jednotlivými částmi vozidla na stejném vozidle jsou běžné. Pokud nebylo možné některou část vozidla změřit, bude hodnota laku 0.

Používané nástroje při kontrole:

Měrka hloubky dezénu:

- Slouží k měření hloubky dezénu všech 4 pneumatik, případně druhé sady kol.

Detektor promáčklín:

- Detektor poškození karoserie umožňuje rychle a přesně identifikovat vady.

Měřicí šipka:

- Magnetická šipka s měřítkem pomáhá kvantifikovat poškození na fotografiích.



Měřič laku:

- Tloušťka laku na lakovaných částech vozidla je měřena měřičem tloušťky laku.

neprodáváte... **Prodáte.**
nekupujete... **Koupíte.**

